

AKCE:

Most ev.č. 33355 - 1 přes Hořanský potok v obci Libenice

ZADAVATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5
Česká republika



JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL : Novák Partner	vypracoval	Ing. Pavel Kaštánek		investor	KSÚS-SČK
	zodp. projektant	Ing. Pavel Kaštánek		zak. číslo	14-NO-04-012
	hlavní inženýr	Ing. Pavel Kaštánek		datum	03/2018
	tech. kontrola	Ing. Vladimír Engler		stupeň	PDPS
	obsah: SO 021 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU			měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			č.přílohy:	paré :
				01	

1.	Identifikační údaje mostu	3
2.	Základní údaje o mostě	3
3.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	4
3.1.	Územní podmínky	4
4.	Technické řešení demolice mostu.....	4
4.1.	Popis konstrukce mostu	4
4.2.	Demolice mostu	5
4.3.	Související objekty.....	5
4.4.	Vztah k území.....	6
4.5.	Doklady.....	6
5.	Závěr	6

1. Identifikační údaje mostu

<i>Stavba</i>	Most ev.č. 33355-1 v obci Libenice
<i>Objekt č.</i>	021
<i>Název objektu</i>	Demolice stávajícího mostu
<i>Katastrální území</i>	Libenice (681989)
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Stavebník / objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 – Smíchov
<i>Správce mostu</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje TSU Kutná Hora Klejnarská 894 280 00 Kolín
<i>Zhotovitel dokumentace</i>	
<i>Název a adresa:</i>	Novák & partner, s.r.o. Perucká 5 120 00 Praha 2
<i>IČO</i>	48585955
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Pavel Kaštánek
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Silnice III.třídy III/33355
<i>Druh přemostované překážky</i>	Hořanský potok
<i>Kategorie komunikace na mostě</i>	S 6,5 / 50
<i>Staničení křížení na silnici III/33355</i>	km 0,516
<i>Úhel křížení se silnicí III/33355</i>	49,76 ° = 44,79 °
<i>Volná výška</i>	-

2. Základní údaje o mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý silniční šikmý trémový most o jednom prostém poli nad vodotečí, nosná konstrukce tvořená 7-mi ks ocelových nosníků I-24d s příčně uloženými mostinami Zorés, opěry i křídla masivní plné tížné z kamenného zdiva s cementovou omítkou, založení neověřeno, pravděpodobně plošné
<i>Délka přemostění</i>	4,27 m
<i>Délka mostu</i>	4,87 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	4,87 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	4,57 m
<i>Šikmost mostu</i>	pravá / 49,76 gr

<i>Volná šířka</i>	5,95 m
<i>Šířka průjezdního prostoru</i>	5,95 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	6,47 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	6,27 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	2,16 m
<i>Stavební výška</i>	0,66 m
<i>Plocha mostu</i>	31,51 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	omezená zatížitelnost normální 8t, výhradní 14t, výjimečná 70t
<i>Důležitá upozornění</i>	Stavební stav V – špatný Použitelnost III – použitelné s výhradou – max. nápravový tlak 5,0 t

3. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

3.1. Územní podmínky

Most se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území obce Libenice. Most se nachází v místě, kde trasa silnice III/33355 překračuje Hořanský potok v obci Libenice. Most je situován v intravilánu obce Libenice.

4. Technické řešení demolice mostu

4.1. Popis konstrukce mostu

Stávající most převádí silnici III/33355 přes Hořanský potok v povodí Labe v obci Libenice. Nosná konstrukce stávajícího mostu z roku 1965 o jednom poli je tvořená 7-mi ks ocelových nosníků I-24d s příčně uloženými mostinami Zorés, opěry i křídla jsou masivní plně tížné z kamenného zdiva s cementovou omítkou. Založení nebylo ověřeno, pravděpodobně je plošné. Most je šikmý s pravou šikmostí (49,76 gr). Rozpětí prostého pole je 4,57 m. Délka přemostění je 4,27 m. Mostní svršek tvoří živičná vozovka, údaje o hydroizolaci nejsou známy, je patrné trvalé propouštění vody do konstrukce mostu. Most nemá chodníky, římsy jsou monolitické, betonové. Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní, sloupky jsou zabetonovány do říms. Před libenickou opěrou je vpravo i vlevo osazeno v krátkém úseku svodidlo. Volná šířka na mostě je 5,5 m.

Na dřívících opěr je v souvislém pruhu cca 50 cm nad dnem koryta a pod mostovkou odpadlá omítka a vydrolené spárování mezi kameny. V ostatní ploše se vyskytují lokální trhliny, jsou patrné průsaky a výluhy. Zdivo dřívku křídla u libenické opěry je vyvalené do koryta vodoteče. Nosná konstrukce z oceli je korozně nerovnoměrně degradovaná, protikorozní ochrana je plošně nefunkční. Korozní úbytek je patrný ve větší míře u krajních nosníků na dolních pásnicích a u vnitřních nosníků na horních pásnicích v místech kontaktu s mostinami Zorés. Mostiny Zorés jsou zasaženy plošnou vrstevnatou korozí při spodním povrchu pásnic. Římsy jsou nízké, voda

z vozovky je snadno přetéká. Beton nízké kvality se rozpadá na horní hraně. Kryt vozovky je převrstvený, deformovaný.

Stavební stav mostu je na základě prováděných mostních prohlídek klasifikován stupněm V – špatný.

Součástí stavby je navazující opěrná zeď vpravo za mostem. Dřík zdi je tvořen kamenným zdivem s vydroleným spárováním a odpadávající omítkou. Zábradlí je tvořeno betonovými sloupky s vodorovnou výplní tvořenou dvojicí ocelových trubek. Zábradlí i zeď jsou vykloněné ven z vozovky.

4.2. Demolice mostu

Před zahájením demoličních prací budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě, které se nacházejí v prostoru staveniště. Dále budou provedeny následující práce, jako součásti ostatních objektů.

- SO 401 – Přeložka vedení sítě elektronických komunikací O2 Czech Republic, a.s.
 - odkopání kabelu, jeho vyvěšení a ochránění
- SO 411 – Přeložka vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
 - přeložka sítě do nové trasy mimo most
- SO 421 – Přeložka veřejného osvětlení
 - přeložka sítě do nové trasy mimo most
- SO 101 – rekonstrukce silnice III/33355
 - odstranění vozovkového souvrství
- SO 201 – most ev.č. 33355-1 v obci Libenice
 - osazení zápor záporového pažení

Postupně budou odstraněny betonové římsy, zábradlí a betonová krycí vrstva mostovky. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku. Ocelové mostiny a ocelové nosníky budou sneseny jeřábem a odvezeny na šrot. Rozpojování kamenného zdiva křídel a dřívků opěr bude prováděno strojně. Vybouraný materiál bude odvážen na skládku do 20 km. Při bourání bude zachován stálý průtok vody v korytě potoka, vybouraný materiál bude průběžně odebírán z koryta. Během provádění bude dodavatel postupovat tak, aby nedošlo ke znečištění vody únikem ropných nebo jinak škodlivých látek do potoka.

Demolicí se rozumí postupné odstranění celé konstrukce mostu a navazující opěrné zdi včetně základových prahů. Po odstranění základových konstrukcí bude voda v potoce převedena přes staveniště provizorním trubním vedením.

Průběžně s odstraňováním konstrukce bude probíhat zajištění svahu stavební jámy okolo pozemku 26/1 stříkaným betonem a zemními hřeby. Po odstranění dolanské opěry bude jáma zapažena záporovým pažením.

4.3. Související objekty

Seznam souvisejících objektů:

101	Rekonstrukce silnice III/33355
201	Most ev.č. 33355-1 v obci Libenice
401	Přeložka vedení sítě elektronických komunikací O2 Czech Republic, a.s.

-
- | | |
|------------|---|
| 411 | Přeložka vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. |
| 421 | Přeložka veřejného osvětlení |

4.4. Vztah k území

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů a sítí podcházejících nebo jdoucích přes mostní objekt.

4.5. Doklady

Záznam z projednání a vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou součástí části F.

5. Závěr

PDPS vychází z platných norem a TKP pro mosty a pozemní komunikace.

V Praze, březen 2018

Ing. Pavel Kaštánek